

РЕКОМЕНДУЕМАЯ РОЗНИЧНАЯ ЦЕНА: 599 Р
ЕЖЕНЕДЕЛЬНОЕ ИЗДАНИЕ

ФОРСАЖ™

*Соберите легендарный
Dodge Charger R/T*

58



ISSN 2658-4913
00058
9 772658 491332

16+



DeAGOSTINI



ФОРСАЖ™

Соберите легендарный
Dodge Charger R/T

«ФОРСАЖ. СОБЕРИТЕ ЛЕГЕНДАРНЫЙ DODGE CHARGER R/T»

Еженедельное издание. Выпуск № 58, 2020

РОССИЯ

Учредитель, редакция: ООО «Идея Центр»

Юридический адрес: Россия, 105066, г. Москва, ул. Александра Лукьянова, д. 3, стр. 1. **Письма читателей по данному адресу не принимаются**

Генеральный директор: А. Е. Жаркова

Главный редактор: Д. О. Клинг

Старший редактор: Н. М. Зварич

Уважаемые читатели! Для вашего удобства рекомендуем приобретать выпуски в одном и том же киоске и заранее сообщать продавцу о вашем желании покупать следующие выпуски коллекции.

Издатель, импортер в Россию: ООО «Де Агостини», Россия
Юридический адрес: Россия, 105066, г. Москва, ул. Александра Лукьянова, д. 3, стр. 1. **Письма читателей по данному адресу не принимаются**

Генеральный директор: А. Б. Якутов

Финансовый директор: П. В. Быстрова

Операционный директор: Е. Н. Прудникова

Директор по маркетингу: М. В. Ткачук

Менеджер по продукту: Д. А. Кабертай

Для заказа пропущенных номеров и по всем вопросам, касающимся информации о коллекции, заходите на сайт

www.deagostini.ru,

по остальным вопросам обращайтесь по телефону «горячей линии» для читателей Москвы:

☎ 8-495-660-02-02

Адрес для писем читателей: Россия, 170 008, Тверская обл., г. Тверь, а/я № 819, «Де Агостини», «Форсаж. Соберите легендарный Dodge Charger R/T»
Распространение: ООО «Бурда Дистрибушн Сервисиз»

Свидетельство о регистрации СМИ в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор) ПИ № ФС 77-75655 от 26.04.2019

БЕЛАРУСЬ

Импортер и дистрибутор в РБ: ООО «Росчерк», 220 100, г. Минск, ул. Сурганова, 57Б, оф. 123

Телефон «горячей линии» в Беларуси:

☎ +375 17 279-87-87 (пн-пт, 9.00–21.00)

Адрес для писем читателей: Республика Беларусь, 220 040, г. Минск, а/я 224, ООО «Росчерк», «Де Агостини», «Форсаж. Соберите легендарный Dodge Charger R/T»

Рекомендуемая розничная цена: 599 руб.

Отпечатано в типографии: ООО «Компания Юнивест Маркетинг», 08500, Украина, Киевская область, г. Фастов, ул. Полиграфическая, 10

Тираж: 5 400 экз.

© 2019–2020 Редакция и учредитель ООО «Идея Центр» (перевод)

© 2019–2020 Издатель ООО «Де Агостини» (перевод)

ISSN 2658-4913

Дата печати (производства): 17.07.2020

Дата выхода в России: 06.10.2020

Неотъемлемой частью журнала являются элементы для сборки модели.

ВНИМАНИЕ!

Модель Dodge Charger R/T в масштабе 1:8 не является игрушкой и не предназначена для детей. Соблюдайте приведенные в журнале указания.

Производитель оставляет за собой право в любое время изменять последовательность и свойства комплектующих деталей данной модели.

Представленные изображения модели Dodge Charger R/T в масштабе 1:8, элементов для ее сборки и размеры модели могут отличаться от их реального внешнего вида в продаже.

Издатель оставляет за собой право изменять розничную цену выпусков.

Редакция оставляет за собой право изменять последовательность номеров и их содержание.



Данный знак информационной продукции размещен в соответствии с требованиями Федерального закона от 29 декабря 2010 г. № 436-ФЗ «О защите детей от информации, причиняющей вред их здоровью и развитию».

Издание для взрослых, не подлежит обязательному подтверждению соответствия единым требованиям установленным Техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности продукции, предназначенной для детей и подростков» ТР ТС 007/2011 от 23 сентября 2011 г. № 797.



Fast & Furious Franchise © 2020 Universal City Studios LLC.
All Rights Reserved.



Dodge, HEMI and related logos, vehicle model names and trade dress are trademarks of FCA US LLC and used under license by Premium and Collectibles Trading Co. Ltd. © 2020 FCA US LLC.

Иллюстрации предоставлены: NBCUniversal Archive.

ТЕДЖ ПАРКЕР — ДУША УЛИЧНЫХ ГОНОК

Этот водитель, механик, организатор гонок и просто один из самых симпатичных персонажей саги «Форсаж» эволюционировал вместе с ней и в итоге стал одним из самых заметных членов «семьи» Торетто.

При просмотре «Двойного форсажа» зрителю сразу же становится ясно, что Тедж Паркер в Майами — важная персона, организующая уличные гонки (а также, как выяснится позднее, соревнования на водных мотоциклах). Этот симпатичный и немного экстравагантный парень, одетый в комбинезон механика, не участвует в заездах лично, но в экстремальных обстоятельствах проявляет себя как верный друг и смелый водитель. Кроме того, он — изобретательный и достойный доверия мастер, прекрасно разбирающийся в машинах, что позволяет ему с легкостью управлять собственной автомастерской.

ИЗ РЭПА В КИНО

Тэджа Паркера сыграл рэп-исполнитель Кристофер Брайан Бриджес, более известный как Лудакрис. Певец охотно согласился на эту роль, хотя весь его актерский опыт ограничивался на

тот момент съемками в клипах на собственные композиции.

«Джон [Синглтон] попросил меня поучаствовать в пробах, — вспоминал Лудакрис. — Он посмотрел видео со мной и подумал, что я отлично подойду для этой роли. И действительно, все прошло хорошо. Я словно перевоплотился в дух этого безумного автомобильного шоу».

Вместе со своими верными спутниками, Сьюки и Джимми, Тедж стал одним из самых значимых персонажей фильма, так как помог Брайану и Роману выйти живыми из опасного приключения.

ВОЗВРАЩЕНИЕ

Дебют Лудакриса в кино высоко оценили публика и критики. Однако возвращение Тэджа Паркера на экраны не планировалось, пока Джастин Лин не начал подготовку к съемкам «Форсажа 5», в котором он задумал свести вместе многих значимых героев предыдущих фильмов франшизы.

↑ Певец Кристофер Брайан Бриджес, более известный как Лудакрис, играет в «Форсаже» одного из главных персонажей — Тэджа Паркера

ТЕДЖ ПАРКЕР — ДУША УЛИЧНЫХ ГОНОК

«Как только я прочитал сценарий, узнав о планируемом возвращении, я не сомневался ни секунды, — утверждал Лудакрис. — И не ошибся, потому что мы отлично провели время. Мне нравится работать с хорошими людьми над прекрасной историей, пребывая при этом в уверенности, что мы делаем отличный фильм».

Между появлениями в саге Тэджа Паркера прошло ни много ни мало восемь лет. За это время Лудакрис снялся в дюжине различных фильмов. Этот опыт не мог не сказаться на манере игры. Его персонаж стал более утонченным, и это видно не только по его одежде или прическе, но и по общению с другими героями.

ДРУГОЙ ТЕДЖ

В отличие от эпатажного героя из *«Двойного форсажа»*, в новом фильме Тедж Паркер предстал перед нами более серьезным и молчаливым парнем, который многому успел научиться. Так, он заинтересовался новейшими технологиями и смог собрать онлайн-команду, способную расшифровать любой пароль. Паркер практически выглядит как другой человек, готовый к ежедневному само совершенствованию, что объединяет его с самим исполнителем этой роли.

«*«Форсаж 5»* стал моим первым фильмом с участием Лудакриса, — рассказывал режиссер Джастин Лин. — Это человек, который каждый день приходит на работу с желанием стать лучше. Такое встретишь нечасто. Многие люди, будучи хорошими специалистами в какой-либо сфере, не хотят идти дальше и рисковать. Но у Лудакриса есть редкое качество — постоянное желание само совершенствоваться».

Дружеская и немного комичная конкуренция с Романом Пирсом выделяла нового Тэджа Паркера из группы, которую собрал Дом Торетто для победы над влиятельным преступником Эрнаном Рейесом. Глубокие знания Тэджа в области техники не только помогли Доминику осуществить задуманное, но и защитили остальных членов команды.

ОСОБЫЙ МИЛЛИОНЕР

Приключения героев *«Форсажа 5»* закончилась для них на удивление удачно: каждый из команды Торетто стал миллионером. На полученные деньги Тедж приобрел безумно дорогой автомобиль и начал наслаждаться жизнью зажиточного человека. Однако в *«Форсаже 6»* становится известно, что Паркер не погряз в праздности, а продолжает свою деятельность. «Деньги не меняют Тэджа, —

↓ Первое появление Тэджа Паркера на экране произошло в фильме *«Двойной форсаж»*. Тогда он руководил автомастерской и занимался организацией гонок в Майами



Лудакрис

Кристофер Брайан Бриджес (родился 11 сентября 1977 года в городе Шампейн, штат Иллинойс), более известный как Лудакрис, достиг большого успеха в мире музыки как рэпер, композитор и продюсер, продав в США более 15 млн дисков. Среди его наиболее известных песен можно назвать *Stand Up, Get Back* и *Money Maker*. Кристофер — талантливый и работоспособный исполнитель. Именно это его второе качество привлекло режиссера Джона Синглтона, когда он выбирал актера для съемок в саге «Форсаж». Лудакрис известен не только своей ролью Теджа Паркера, но и работами в кинокартинах «*Столноение*» (2004), «*Рок-н-рольщик*» (2008) и «*Старый Новый год*» (2011). Помимо съемок в кино, Бриджес занимается бизнесом: он открыл ресторан в аэропорту Атланты и продвигает сервис по доставке еды на дом. Рэпер нередко проводит благотворительные акции и оказывает помощь наиболее нуждающимся, особенно в рамках «Фонда Лудакриса» — организации, призванной помочь молодежи получить образование.

уверяет Лудакрис. — Большинство богатых людей предпочитают оставить работу, но он думает лишь о занятии любимым делом. Конечно, не все в его жизни осталось прежним: например, теперь он может покупать машины по заоблачным ценам...» Действительно, став миллионером, Тедж разве что сменил стиль одежды, которую, тем не менее, нельзя назвать слишком дорогой. Это особенно подчеркивается в одном из самых интересных эпизодов «*Форсажа 6*», когда Паркер вместе с агентом Хоббсом приходит на аукцион эксклюзивных машин в Лондоне. При входе на мероприятие им сразу же прямым текстом заявляют, что выставленные автомобили слишком дорогие для них. Тогда Тедж решает подшутить над высокомерным организатором аукциона и не только покупает все машины, но и заставляет этого человека отдать свою одежду, преподав ему таким образом урок скромности.

ДРУЗЬЯ И СОПЕРНИКИ

Как только Тедж Паркер стал частью команды Доминика Торетто, он установил тесную дружбу с Романом Пирсом. Эти приятельские отношения не лишены и соперничества: Пирс и Паркер соревнуются буквально во всем. Более того, в «*Форсаже 7*» они начинают симпатизировать одной и той же девушке.

«В итоге Тедж и Роман ведут себя словно школьники, — улыбаясь, говорит Лудакрис. — Это увлекательное и занимательное соперничество никогда не закончится, особенно если между ними встала женщина».

Когда к создателям саги присоединился режиссер Джеймс Ван, снявший фильм ужасов «*Заклятие*» (2013), роль Лудакриса несколько изме-

нилась — он начал более активно сниматься в экшн-сценах.

Таким же «активным» Тедж Паркер остался и в восьмом фильме, появившись в «*Форсаже*» уже в пятый раз.

«Настал момент, когда Тедж стал частью меня. Когда мне кто-то говорит о том, что я должен или не должен делать, я воспринимаю это как нечто личное, — объясняет Лудакрис, — Я стараюсь, чтобы мой герой прогрессировал с каждым фильмом... И очень серьезно отношусь к тому, что происходит на экране. В действительности зрители не знают, кто такой Тедж. Сделать его членом команды, который лучше всех разбирается в технике, было гениальным решением».

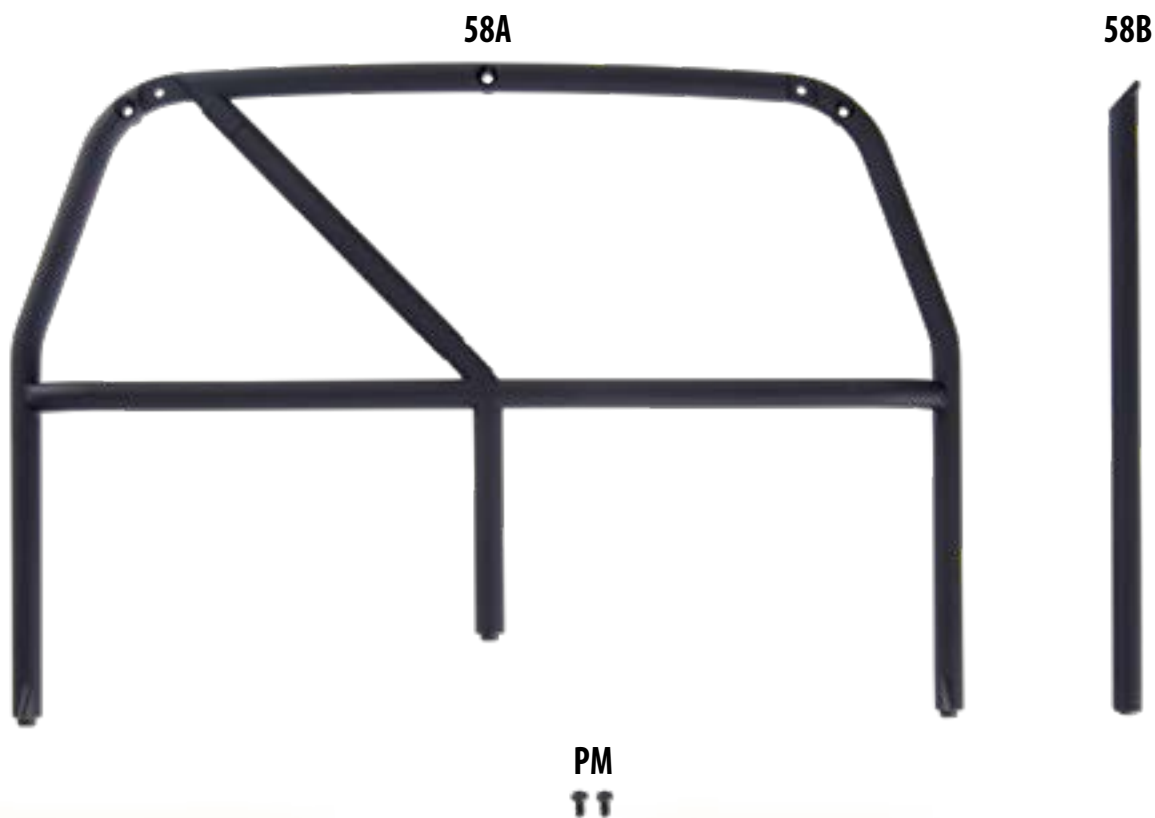
↓ Начиная с «*Форсажа 5*» Тедж Паркер стал меняться. На фотографии он изображен вместе с Ханом — своим другом из команды Дома Торетто



СБОРКА ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ (III) И КАРКАСА БЕЗОПАСНОСТИ (I)

В данном выпуске мы соединим приборную панель с полом салона и начнем собирать каркас безопасности.

ДЕТАЛИ ДАННОГО ВЫПУСКА



58A Задняя часть каркаса безопасности

58B Задняя правая распорка каркаса безопасности

* Даны с запасом.

PM Винты (1,7 × 3,5 мм) × 2*

УЗЕЛ СБОРКИ

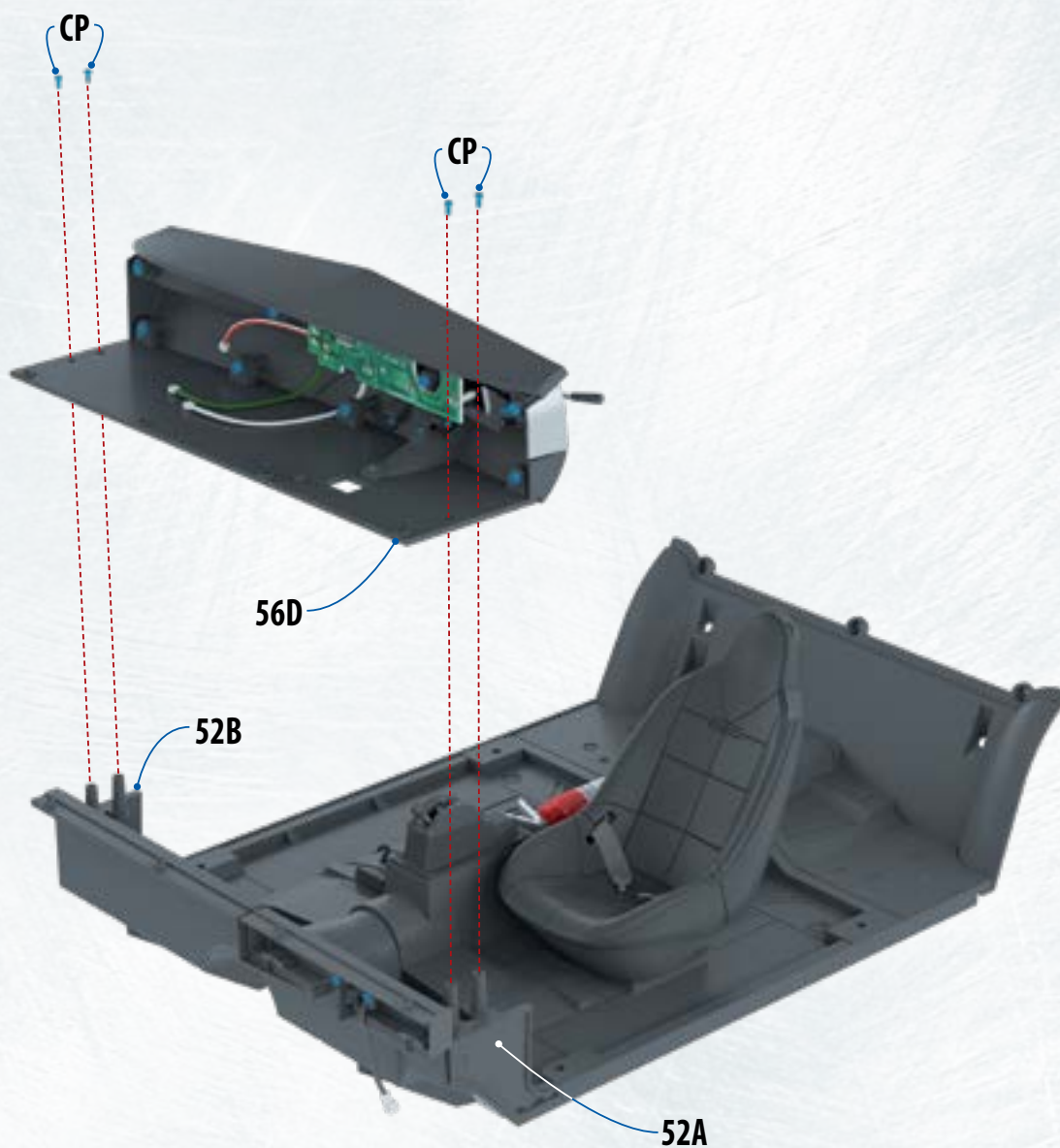


ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ И КАРКАС БЕЗОПАСНОСТИ

Внимание: представленные на иллюстрациях детали могут отличаться от прилагаемых к выпуску.

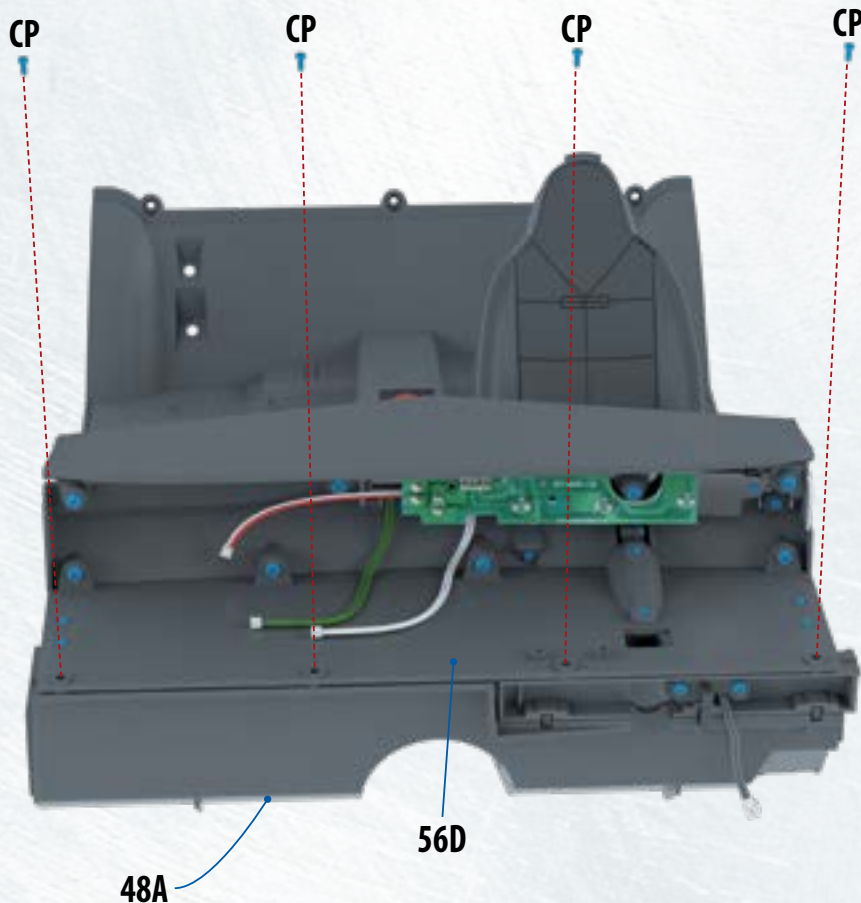


58.1 УСТАНОВИТЕ ПРИБОРНУЮ ПАНЕЛЬ, собранную на этапе 57, на штифты деталей 52А и 52В так, как показано на фотографии. Скрепите собранную конструкцию четырьмя винтами СР (прилагались к предыдущему выпуску), закрутив их в указанные отверстия детали 56D. ▼



Сборка приборной панели (III) и каркаса безопасности (I)

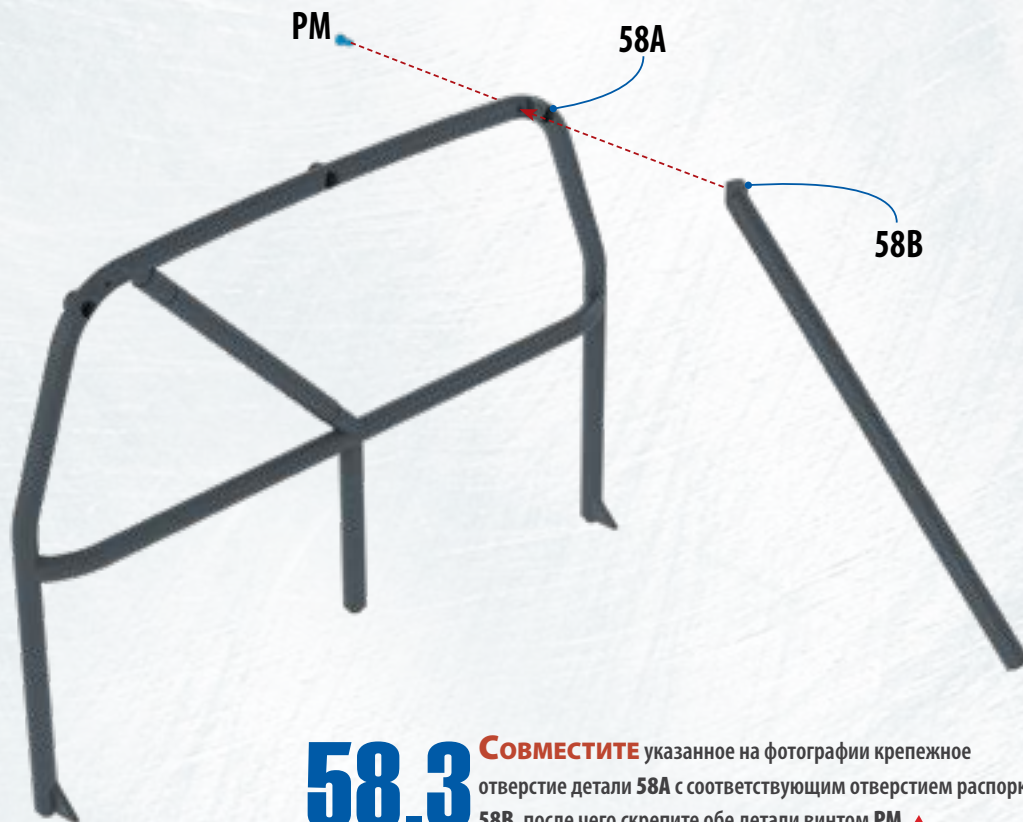
58.2 ЗАКРУТИТЕ ЕЩЕ ЧЕТЫРЕ ВИНТА СР
в передний край нижней секции приборной
панели 56D, чтобы прикрепить ее к детали 48A. ▼



КАРКАС БЕЗОПАСНОСТИ

Dodge Charger R/T из «Форсажа» укомплектован каркасом безопасности, что типично для гоночных машин. Если такой автомобиль перевернется или пострадает от серьезного столкновения, его кузов может деформироваться, зажав находящихся внутри людей. В этом случае каркас безопасности не даст кузову смяться, и у пассажиров остается больше шансов выжить.





58.3 Совместите указанное на фотографии крепежное отверстие детали 58А с соответствующим отверстием распорки 58В, после чего скрепите обе детали винтом РМ. ▲

**РЕЗУЛЬТАТ СБОРКИ:
ПЯТЬДЕСЯТ ВОСЬМОЙ ЭТАП**



⬇ На этой фотографии изображены соединенная с полом салона приборная панель, а также часть каркаса безопасности, подготовленная для следующих этапов сборки.





DODGE AVENGER

(2007–2011)

Выпущенный в 2007 году и производимый в течение восьми лет Dodge Avenger был автомобилем среднего размера, пришедшим на смену Dodge Stratus. Эта переднеприводная четырехдверная машина продавалась в США и в Европе. Она комплектовалась бензиновыми четырех- и шестицилиндровыми двигателями, а на предназначенных для Европы моделях устанавливались также дизельные двигатели.

↑ Dodge Avenger имел 4,85 м в длину, что делало его одним из основных конкурентов американских машин Chevrolet Malibu и Ford Fusion

Dodge Avenger производился на основе переднеприводной платформы, созданной совместно концерном Daimler-Chrysler (частью которого был Dodge)

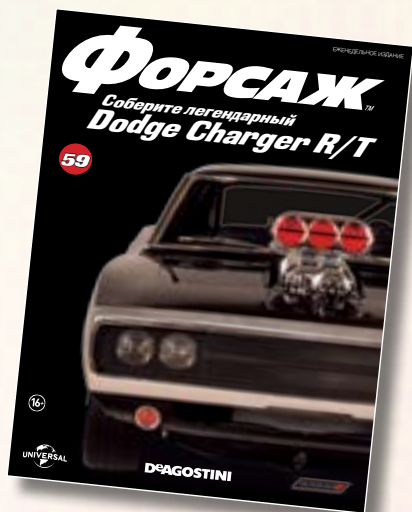


→ Dodge Avenger выпускался только с четырехдверным кузовом седан

и Mitsubishi. Этот союз также позволил совместно создать серию четырехцилиндровых бензиновых двигателей объемом 2–2,4 л, которые стояли на самых дешевых версиях этой модели. Кроме того, на Dodge Avenger могли устанавливаться шестицилиндровые двигатели объемом 2,7 и 3,5 л, а для европейского рынка был создан вариант с дизельным двигателем Volkswagen объемом 2 л — таким же, как на моделях Dodge Caliber и Dodge Nitro.

В 2011 году Dodge Avenger претерпел изменения. После завершения продаж автомобилей Dodge в Европе из-за слияния Chrysler и Fiat машина продавалась только на рынке США и в Австралии. У обновленной модели изменилась решетка радиатора, улучшился дизайн салона и появилась новая приборная панель.

В следующем выпуске через неделю



Журнал и новые детали для сборки

ПРЕМИАЛЬНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Оформите **ПРЕМИАЛЬНУЮ ПОДПИСКУ** и получите **ДЕМОНСТРАЦИОННУЮ ПОДСТАВКУ**, специально созданную для вашей модели **DODGE CHARGER R/T**. Узнайте **БОЛЬШЕ** об условиях **НА DODGE.DEAGOSTINI.RU**



* Представленное изображение демонстрационной подставки может отличаться от ее реального внешнего вида в продаже.

DeAGOSTINI ПРЕДСТАВЛЯЕТ

для подписчиков
СКИДКА 40%
+ **БЕСПЛАТНАЯ ДОСТАВКА**
НА 1-ю ПОСЫЛКУ
С 3 ВЫПУСКАМИ



МАСШТАБ 1:3
УАЗ-469
СОБЕРИТЕ ЛЕГЕНДАРНЫЙ
ВНЕДОРОЖНИК

☆ ПРИЦЕП ВКЛЮЧЕН В КОЛЛЕКЦИЮ!



☆ УЗНАЙТЕ ТАКЖЕ О ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ
ВАРИАНТАХ КОМПЛЕКТАЦИИ



- ☆ Сборная модель со съёмным матерчатým тентом
- ☆ Работáющие фары и задние габаритные огни
- ☆ Подвижные детали ходовой части
- ☆ Точное воспроизведение деталей
- ☆ Подробная детализация моторного отсека

**ОФОРМЛЯЙТЕ ПОДПИСКУ НА UAZ469.DEAGOSTINI.RU
И ПОЛУЧАЙТЕ ЭКСКЛЮЗИВНЫЕ ПОДАРКИ**

**ДОЛГОЖДАНАЯ
НОВИНКА!**

DeAGOSTINI ПРЕДСТАВЛЯЕТ

ЕСЛИ ВЫ ПРОПУСТИЛИ НОМЕР ИЛИ НЕ НАШЛИ В КИОСКАХ
И СУПЕРМАРКЕТАХ, ВЫ МОЖЕТЕ ЕГО ЗАКАЗАТЬ В НАШЕМ
ИНТЕРНЕТ-МАГАЗИНЕ DEAGOSHOP.RU

ПРЕИМУЩЕСТВА DEAGOSHOP.RU

ГАРАНТИЯ
ЛУЧШЕЙ ЦЕНЫ



РАЗЛИЧНЫЕ СПОСОБЫ
ДОСТАВКИ ПО РОССИИ



УДОБНАЯ
ОПЛАТА



НАКОПЛЕНИЕ
БОНУСНЫХ БАЛЛОВ
ЗА ПОКУПКИ



16+

**ОФОРМИТЕ ПОДПИСКУ НА ВСЮ КОЛЛЕКЦИЮ НА САЙТЕ DEAGOSTINI.RU
И ПОЛУЧИТЕ ЗАМЕЧАТЕЛЬНЫЕ ПОДАРКИ И СКИДКИ!**